* **นายสัณหพจน์ สุขศรีเมือง**(หมายเลข6)
* ผู้สมัครอิสระ
* อายุ 39 ปีเกิดเมื่อวันที่ 20 กรกฎคม 2516
* ปริญญาตรีคณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ
* ปริญญาโทคณะนิติศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหงรวมทั้งเข้ารับการฝึกอบรมหลักสูตรการประเมินค่า
* หลักสูตรการพัฒนาที่อยู่อาศัยจาก Katholieke Universeit Leuven (Belgium)

**ประวัติการทำงาน**

* 2541 ธุรกิจซื้อ-ขายกุ้งกุลาดำ เขต อ.หัวไทร,อ.เชียรใหญ่ และอ.ปากพนัง
* 2543 บริษัท พี.พี. ปริ้นเซส รีสอร์ท จำกัด ตำแหน่งผู้ช่วยหัวหน้าแผนกสโตร์และจัดซื้อ จ.กระบี่
* 2543 บริษัท โอมนิเกรช (ประเทศไทย) จำกัด ตำแหน่งหัวหน้างานและบริหารงานแผนกผลิต อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา
* 2544 บริษัท สหากเอ็นเตอร์ไพร์ จำกัด ตำแหน่งผู้จัดการฝ่ายขาย จ.พัทลุง
* 2545 บัณฑิตกองทุนหมู่บ้าน ตัวแทนบัณฑิตกองทุนหมู่บ้าน จ.นครศรีธรรมราช
* ประธานโครงการธุรกิจบัณฑิตชุมชน อ.เชียรใหญ่ โดยมี ดร.ณรงค์ บุญสวยขวัญ เป็นที่ปรึกษา
* ประธานบัณฑิตกองทุนหมู่บ้าน ต.เชียรใหญ่
* วิทยากรรับเชิญและผู้ก่อตั้ง โครงการธุรกิจบัณฑิตชุมชน อ.เชียรใหญ่
* 2545 บริษัท สยามมอเตอร์ คอนกรีต จำกัด ตำแหน่งวิศวกรขาย อ.ท่าศาลา
* 2546 บริษัท แวร์เรียส เอ็นจิเนียริ่ง โปรดักส์ จำกัด ตำแหน่งวิศวกรขาย
* 2547 บริษัท ยูโร เมท จำกัด ตำแหน่งกรรมการผู้จักการ
* 2550 ศึกษางานวิจัยการย้ายถิ่นฐานของคนกลุ่มน้ำปากพนัง โดย ดร.ณรงค์ บุญสวยขวัญ
* 2550-ปัจจุบัน - บริษัท เอส.เอส.เบลท์ จำกัด ตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ (ธุรกิจข้ามชาติกับสิงคโปร์สวิตเซอร์แลนด์, อิตาลี , อเมริกาและสเปน)
* ที่ปรึกษา บริษัท วี.เบลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
* ที่ปรึกษา กิตติมศักดิ์ สภาทนายความ พ.ศ. 2550
* เลขาฯรองหัวหน้าพรรครวมใจไทยชาติพัฒนา (สมคาด สืบตระกูล สัดส่วนลำดับที่ 2 อดีตเลขาฯผู้ว่าฯกทม. ปี 2539-2543)

**ประวัติทางการเล่นการเมือง**

* อดีตเลขาธิการของนายสมคาด สืบตระกูล รองหัวหน้าพรรครวมใจไทยชาติพัฒนาซึ่งเป็นพรรคที่มี พล.อ.เชษฐา ฐานะจาโรเป็นหัวหน้าพรรค มีนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ เป็นที่ปรึกษาพรรค แต่ก็ลาออกจากพรรคการเมืองดังกล่าวด้วยเหตุผลว่า "เพราะรู้แล้วว่านี่ไม่ใช่พรรคการเมือง..! แต่เป็นเพียงการรวมกลุ่มคน..! ของนักการเมืองใหญ่..!ที่ทุกท่านถ้าเอ่ยนามก็จะรู้จักกันทั้งประเทศ..! แต่เอ่ยไม่ได้..! เพราะนี่คือ..ธุรกิจการเมือง..!"

**นโยบาย**

1. ทลายกำแพงบ้าน

"กรุงเทพฯ เมืองยิ้ม" หลายทศวรรษ แล้วที่เรามักพูดกันว่าคนกรุงเทพฯ บ้านรั้วติดกันแต่ไม่รู้จักกัน ทั้ง ๆ ที่เรารู้ดีว่าการมีเพื่อนบ้านเป็นรั้วที่ดีกว่าสร้างกำแพงการสร้างกำแพงสูง ๆ เมื่อเรามีความสามัคคีกันในกลุ่มเพื่อนบ้านหรือชุมชน ก็จะทำให้ปัญหาต่าง ๆ ในสังคมถูกแก้ไปเองอย่างอัตโนมัติ อาทิเช่น

ปัญหาโจรผู้ร้ายและอาชญากรรม ไม่สามารถทำอะไรได้ เพราะเราต่างเป็นหูเป็นตาให้ซึ่งกันและกัน และสามารถลดภาระหน้าที่ให้ตำรวจ (ที่ดีด้วย)

ปัญหายาเสพติด ก็จะลดลงหรือถูกแก้ให้หายไปด้วย เนื่องจากในชุมชนหรือกลุ่มเพื่อนบ้านได้มีการทำกิจกรรมร่วมกัน อาจจะมีการจัดเป็นกลุ่มเล็ก ๆ 4-10 ครัวเรือน ก่อนเพื่อทำกิจกรรมร่วมกัน จากนั้นก็จัดเป็นระดับชุมชนเดือนละครั้ง (ซึ่งในแต่ละชุมชนก็มีการทำอยู่แล้วเป็นประจำทุกเดือน) สุดท้ายปลายปีประมาณเดือนธันวาคม

2. นโยบายจัดการแก้ปัญหาจราจร

ยกเลิกรถร่วมบริการ ให้ ขสมก. บริหารจัดการเองทั้งหมด โดยจัดซื้อหรือเช่ารถให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน โอนผู้ขับรถและกระเป๋ารถร่วมทั้งหมดมาสังกัด ขสมก. (รถร่วมมีส่วนทำให้รถติดแบบลูกโซ่อย่างมากในกรณีที่ไม่เคยปฏิบัติตามกฎจราจรตำรวจไม่เคยจับจริง..!)

กำหนดและจำกัดปริมาณแท็กซี่ มีมาตรการเด็ดขาดในการยึดใบอนุญาต ในกรณีไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบวินัยจราจรอย่างเคร่งครัด (กำหนดจำนวนครั้งที่แน่ชัดจากจำนวนใบเตือนหรือแต้มที่โดนตัดทุกวันนี้ได้ใช้เป็นรูปธรรมหรือไม่? )

ดูสถิติเดิมในการวัดปริมาณรถในแต่ละเส้นทางแล้วนำมาใช้เป็นแนวทางการแก้ปัญหาจราจร

สองข้างทางต้องไม่ล้ำเขตสาธารณะของ กทม. เพื่อฟื้นฟูพื้นที่ถนนต้องเพิ่มขึ้น เพื่อให้รถสามารถจอดได้โดยไม่กีดขวางทางจราจรหลัก

สำรวจแนวคิดการใช้รถวันคู่ วันคี่ ตามเลขทะเบียนรถป้าย กทม. ยกเว้นป้ายรถต่างจังหวัด เพื่อความสะดวกในการขนส่งหรือธุระตามความจำเป็น

ทำทางแยก หรือทางกลับรถให้เหมาะสมเพื่อลดมลภาวะเป็นพิษ ประหยัดพลังงานรวมทั้งลดปัญหาโลกร้อนร่วมกัน

ทางด่วน รถที่ใช้ Easy Pass ควรจะมีทางขึ้นก่อนล่วงหน้าอย่างน้อยก่อนถึงด่าน 1-2 กิโลเมตรเพื่อลดการแออัดตรงด่านทางขึ้น ปริมาณรถจะได้กระจายจริงตามเวลาอันสมควร

ยกเลิกการบังคับใช้หมวกกันน็อกกับมอเตอร์ไซค์พื้นที่ กทม. (คือไม่บังคับว่าใครจะใส่หรือไม่ใส่ตามความถนัดของแต่ละบุคคล) เพราะเป็นพื้นที่ปริมาณรถเยอะ จึงทำให้รถไม่เร็วมากในภาพรวม เพราะปริมาณการเกิดอุบัติเหตุจากการสวมหมวกกันน็อกที่บางคนไม่มีความถนัดในการสวมใส่จึงทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่ายซึ่งรวมถึงการเพิ่มอันตรายให้กับผู้อื่นที่ใช้ถนนร่วมกัน

โครงการรถไฟฟ้า Commuter Train โครงการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าที่มีอยู่เดิมไปเมืองรอบนอกที่มีเขตพื้นที่ติดกับ กทม.

3. นโยบายอาชีวะจัดให้

ฝึกสอนอาชีพ ประสบการณ์ทำงานให้กับนักศึกษาอาชีวะ เพราะปัจจุบันมีนักศึกษาที่ฝึกงานไม่ตรงกับสายงานเป็นจำนวนมาก ทำให้ไม่ได้รับประสบการณ์จริง นอกจากนี้ นโยบายดังกล่าวจะช่วยแก้ปัญหานักศึกษาตีกัน ป้องกันปัญหายาเสพติด ป้องกันปัญหาอาชญากรรม

4. นโยบายจัดตั้งสภา กทม. ฝายประสานงานตรงสุ่ชุมชน

เพื่อเป็นการกระจายความเจริญสู่ชุมชนโดยทั่วถึงทั้งระบบแบบบูรณาการ (ลดปัญหาการเลือกปฏิบัติและคอร์รัปชั่นในชุมชน) สืบเนื่องมาจากการลงสมัครแข่งขันกัน เพื่อดำรงตำแหน่งสมาชิกสภากรุงเทพฯ (ส.ก.) และสมาชิกสภาเขต (ส.ข.) ที ผู้สมัครแต่ละท่านล้วนแล้วแต่พร้อมที่จะเสียสละเวลาอันมีค่าของส่วนตัว เสนอตัวเข้ามารับใช้หรือเป็นตัวแทนพ่อ แม่ พี่ น้อง ประชาชนชาว กทม.

**ช่องทางติดต่อ Online**

Website <http://sanhaphot.com/>

Facebook <http://www.facebook.com/sanhaphot16>

Twitter [**http://www.twitter.com/sanhaphot**](http://www.twitter.com/sanhaphot)